



Vivir Mejor

GOBIERNO
FEDERAL

SCT



DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

CENTRO SCT QUINTANA ROO
COMUNICADO No. 003

Chetumal Quintana Roo., a 9 de Febrero de 2012

Licita SCT Construcción del Libramiento Carretero de Felipe Carrillo Puerto

- **La obra cuenta con una inversión de 111.6 millones de pesos**
- **Los trabajos iniciarán a finales de febrero**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes por conducto del Centro SCT Quintana Roo informa que con una inversión de 111.6 millones de pesos, dará inicio a la primera etapa de construcción del Libramiento Carretero de Felipe Carrillo Puerto, del kilómetro 0+000 al 7+000.

Los trabajos que comenzarán a finales del mes de febrero forman parte del paquete de obras de ampliación y modernización de vías federales que la SCT realizará durante 2012 en el estado de Quintana Roo, gracias al presupuesto asignado para la entidad que asciende a mil 100 millones de pesos.

Los trabajos corresponden a la Licitación Pública Nacional No. LO-009000950-N4-2011 relativo a construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal del Libramiento Felipe Carrillo Puerto del kilómetro 0+000 al 7+000, el cual incluye dos entronques a nivel ubicados en los kilómetros 0+000 y 6+055.

Con la construcción de este libramiento se reducirán al máximo los accidentes y congestión vehicular en la ciudad de Felipe Carrillo Puerto, dando mayor fluidez a los más de 4 mil 500 vehículos que en promedio transitan diariamente por la vía federal y que atraviesan el núcleo urbano, adicionalmente la nueva arteria vial permitirá a los usuarios en tránsito entre el sur y norte del estado un ahorro de 10 minutos.

La obra en su primera etapa consiste en la construcción de un cuerpo nuevo de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación uno en cada sentido con acotamientos incluyendo la construcción de dos entronques a nivel.

La segunda etapa de este libramiento también de 7 de kilómetros de longitud será licitada a fines del mes en curso, con lo cual se complementará la longitud total que es de 14.1 kilómetros.

En el concurso de licitación participaron más de 15 constructoras licitantes, y el falló se dio a favor del Grupo II, integrado por las empresas Aloa Ingeniería S.A de C.V. e Impulsora de la Costa Maya de Quintana Roo S.A. de C.V.

Con la aplicación transparente, pronta y eficiente de los recursos autorizados por el Congreso de la Unión, el Gobierno Federal a través de la SCT genera empleos, dinamiza la economía regional y consolida al estado de Aguascalientes como parte importante de la plataforma logística nacional sembrando así la semilla de un México próspero.

--oo0oo--