

Guadalajara, Jalisco a 17 de Mayo de 2014

INICIA SCT PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES 2014, EN JALISCO

- ***Se invertirán 300 millones de pesos en beneficio de los habitantes de 35 municipios de la entidad***
- ***Aproximadamente medio centenar de obras carreteras las que se lleven a cabo este año***

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través del Centro SCT Jalisco, puso en marcha el Programa de Conservación de Caminos Rurales 2014, en el cual se invertirán 300 millones de pesos para mejorar estas vialidades en al menos 35 municipios del estado.

La finalidad del programa es mantener en buenas condiciones de tránsito 446 kilómetros de la red de caminos rurales y alimentadores, para mejorar la comunicación terrestre entre diversas cabeceras municipales, comunidades rurales y núcleos de población asentados en zonas marginadas o distantes en la entidad.

Será aproximadamente medio centenar de obras carreteras las que se lleven a cabo en 2014 mediante este programa.

Entre los municipios que serán beneficiados este año como parte del Programa de Conservación de Caminos Rurales, destacan: Villa Purificación, Jamay, Ixtlahuacán de los Membrillos, Tlajomulco, Tapalpa, Ameca, San Miguel El Alto, Chapala, Ahualulco, Etzatlán, Villa Corona, San Martín Hidalgo, Tomatlán, San Gabriel, Tamazula y Puerto Vallarta, entre otros.

Las obras iniciarán en este mes y, dependiendo de su complejidad, concluirán entre agosto y septiembre del presente año.

El arranque de trabajos se llevó a cabo en el municipio de Ixtlahuacán de los Membrillos, con obras de conservación del camino rural Atequiza-El Rodeo-La Capilla-Entronque carretera federal Guadalajara-Chapala.

En este camino rural, el Gobierno Federal invertirá 9.6 millones de pesos para mejorar 12 kilómetros, a fin de beneficiar a los habitantes de Atequiza y La Capilla, así como varios núcleos de población vecindados en fraccionamientos colindantes con la obra.

En los primeros 4 kilómetros de este camino, se realizará trabajos de reconstrucción de base hidráulica y carpeta de concreto asfáltico, y del kilómetro 4 al 12 se hará bacheo profundo y aislado, así como reposición y limpieza de obras de drenaje. Además, a lo largo de los 12 kilómetros se instalará el señalamiento horizontal necesario, a fin de contar con un trayecto más seguro para los habitantes de esta zona.

--o0o--