

COMUNICADO: 061

Puebla, Puebla a 31 de enero de 2015

**CANALIZA SCT 94.7 MDP EN CONSERVACIÓN
DE CARRETERAS Y PUENTES FEDERALES**

- *Se realizarán trabajos de conservación en mil 050 kilómetros de carretera y en los 160 puentes de la red federal libre de peaje*
- *Incluye la reconstrucción del Puente Tehuixtla en la carretera Puebla – Huajuapán de León*

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través del Centro SCT Puebla, invierte 94.7 millones de pesos en la conservación de mil 50 kilómetros de carretera y en los 160 puentes que conforman la red federal libre de peaje de esta entidad.

Debido al adelanto de los procesos de licitación iniciados en el mes de diciembre del año pasado, a la fecha se han emitido 20 fallos para la realización de estas labores.

Los recursos por 94.7 millones de pesos comprenden la conservación rutinaria de tramos, que consiste en trabajos de bacheo, renivelaciones, riego de sello, limpieza en el derecho de vía y de señales verticales, cunetas, alcantarillas, retiro de animales y derrumbes, en una longitud de mil 50 kilómetros.

Asimismo, considera la conservación de los 160 puentes para aminorar su desgaste --el cual se produce por efecto del tránsito pesado y los efectos del medio ambiente—mediante limpieza de rodamiento, de coronas de la súper estructura y elementos de la súper estructura, drenes, reparación y pintura de parapetos, resane de grietas, deshierbe en conos de derrame, y taludes de terraplenes de acceso.

Destaca la conservación de la carretera Pachuca – Tuxpan para mejorar geométricamente las condiciones del camino, debido a que el índice de accidentabilidad rebasó los estándares permisibles; por ello, se mejorará un entronque a desnivel, a fin de garantizar la seguridad al usuario.

De esta manera, se beneficiará, de manera directa, a los habitantes de los municipios de Huauchinango, Nuevo Necaxa, Xicotepec de Juárez, Jalpan y Venustiano Carranza.

De igual forma, se reconstruirá el Puente Tehuixtla, ubicado en la carretera Puebla – Huajuapán de León, en favor de las comunidades de la Región Mixteca.

Es importante destacar que para estas obras, que inician la próxima semana, el 65 por ciento de las empresas contratadas para su realización son originarias de Puebla, con lo cual se fortalece a la industria local y se generan más empleos para los poblanos.

Con esta estrategia de conservación se evita el deterioro del pavimento y se mantienen las carreteras en óptimo estado, con el fin de salvaguardar la vida de las personas que circularán por vialidades seguras y confortables.

Con la visión de contribuir al logro de las metas propuestas para 2015 el Gobierno de la República, a través de la SCT, reitera su compromiso con los poblanos para dotar al estado de vías modernas de comunicación, no sólo en esta materia, sino también en la conservación de caminos rurales y alimentadores, de ahí que respecto, próximamente el Centro SCT Puebla emitirá 27 fallos.

--oOo--